



REGOLAMENTO

Trofeo “Renzo e Lucia”

e

Palio Remiero del Lario

**Deliberato dal Consiglio Federale
del 16 giugno 2018
con delibera n°26/18**

Indice

Pag.: 2	Indice
Pag.: 3 – 6	Regolamento Trofeo “Renzo e Lucia”
pag.: 7	Regolamento Palio remiero del Lario
pag.: 8	Pesi e misure Barca Lucia

Renzo e Lucia REGOLAMENTO BARCA "LUCIA"
Regolamento regate

Art. 1

1. Possono partecipare alle regate del "Trofeo Renzo e Lucia" i comuni della Provincia di Como e di Lecco
2. I vogatori sia Maschili che Femminili devono avere un'età non inferiore ai 18 anni compiuti, ed essere regolarmente tesserati alla F.I.C.s.f.

Art. 2

1. Le regate si svolgeranno su un percorso di metri 1500/2000 e ove il campo di gara non lo consenta si svolgeranno su un percorso di metri 1000.

2. Regolamentazione per le gare da metri 1500/2000:

Fino a 11 equipaggi presenti il giorno della gara: partenza unica con numero d'acqua centrale al primo in classifica e con gli equipaggi a scendere in classifica alternati uno a destra e uno sinistra rispetto al centro; (l'equipaggio ultimo in classifica avrà quindi l'acqua uno o l'ultimo numero d'acqua). Nel caso della prima gara della stagione farà fede la classifica del "Trofeo Renzo e Lucia" dell'anno precedente.

Superiore a 11 equipaggi: partenza con n. 2 batterie di metri 1000, finale B di metri 1000 e finale A di metri 1500/2000. In caso di iscrizione alla gara di un numero dispari di barche, la prima batteria sarà quella più numerosa.

Le batterie saranno formate nel seguente modo:

il 1° - 3° - 5° - 7° - 9° - 11° - 13° - 15° - 17° - 19° - 21° equipaggio formano una batteria.

il 2° - 4° - 6° - 8° - 10° - 12° - 14° - 16° - 18° - 20° - 22° equipaggio formano l'altra batteria.

Il sorteggio verrà fatto esclusivamente per decidere solamente la 1^a e la 2^a batteria. (nella finale il primo classificato della batteria uno prenderà il numero d'acqua centrale più basso).

Nel caso della prima gara della stagione farà fede la classifica del "Trofeo" dell'anno precedente. Nel caso delle successive gare della stagione farà fede la classifica della gara precedente del trofeo dell'anno in corso. La partenza delle due batterie avverrà con numero d'acqua centrale ai primi in classifica e con gli equipaggi a scendere in classifica alternati uno a destra e uno a sinistra rispetto al centro; partendo da destra del centro (l'equipaggio ultimo in classifica avrà quindi l'acqua uno o l'ultimo numero d'acqua).

In base all'ordine di arrivo, per ogni batteria, agli equipaggi sarà assegnato il seguente punteggio:

Classificato	Punteggio
1°	50
2°	40
3°	30
4°	25
5°	20
6°	15
7°	12
8°	10
9°	9
10°	8
11°	5

La finale A sarà disputata da 8 barche, con il criterio di assegnazione dei numeri d'acqua così descritto:

i primi due arrivati delle rispettive batterie avranno i numeri d'acqua centrali; a scalare verso l'esterno, alternati i secondi, i terzi e i quarti etc ... I due equipaggi ultimi arrivati, nelle rispettive batterie avranno l'acqua uno e l'ultimo numero d'acqua. Gli equipaggi estratti nella prima batteria saranno alla destra del campo di regata e quelli della seconda alla sinistra del campo di regata. Lo stesso criterio verrà applicato per la finale B.

3. Regolamentazione per le gare da metri 1000:

Fino n.11 equipaggi presenti il giorno della gara: partenza unica con numero d'acqua centrale al primo in classifica e con gli equipaggi a scendere in classifica alternati uno a destra e uno sinistra rispetto al centro; (l'equipaggio ultimo in classifica avrà quindi l'acqua uno o l'ultimo numero d'acqua).

Nel caso della prima gara della stagione farà fede la classifica del "Trofeo" dell'anno precedente.

Superiore a 11 equipaggi: partenza con n. 2 batterie di metri 1000, più finale **A** e finale **B** di metri 1000

In caso di iscrizione alla gara di un numero dispari di barche, la prima batteria sarà quella più numerosa.

Le batterie saranno formate nel seguente modo:

Il 1° - 3° - 5° - 7° - 9° - 11° - 13° - 15° - 17° - 19° - 21° equipaggio formano una batteria.

Il 2° - 4° - 6° - 8° - 10° - 12° - 14° - 16° - 18° - 20° - 22° equipaggio formano l'altra batteria.

Il sorteggio verrà fatto esclusivamente per decidere solamente la 1^a e la 2^a batteria. (nella finale il primo classificato della batteria uno prenderà il numero d'acqua centrale più basso)

Nel caso della prima gara della stagione farà fede la classifica del "Trofeo" dell'anno precedente. Nel caso delle successive gare della stagione farà fede la classifica della gara precedente del trofeo dell'anno in corso. La partenza delle due batterie avverrà con numero d'acqua centrale ai primi in classifica e con gli equipaggi a scendere in classifica alternati uno a destra e uno a sinistra rispetto al centro; partendo da destra del centro (l'equipaggio ultimo in classifica avrà quindi l'acqua uno o l'ultimo numero d'acqua).

In base all'ordine di arrivo, per ogni batteria, agli equipaggi sarà assegnato il seguente punteggio:

Classificato	Punteggio
1°	50
2°	40
3°	30
4°	25
5°	20
6°	15
7°	12
8°	10
9°	9
10°	8
11°	5

La finale **A** sarà disputata da 8 barche, con il criterio di assegnazione dei numeri d'acqua così descritto:

I primi due arrivati delle rispettive batterie avranno i numeri d'acqua centrali; a scalare verso l'esterno, alternati i secondi, i terzi e i quarti etc.... I due equipaggi ultimi arrivati, nelle rispettive batterie avranno l'acqua uno e l'ultimo numero d'acqua. Gli equipaggi estratti nella prima batteria saranno alla destra del campo di regata e quelli della seconda alla sinistra del campo di regata. Lo stesso criterio verrà applicato per la finale **B**.

Art. 3 Durante la stagione verranno effettuati controlli a sorpresa. Se durante questi controlli un'imbarcazione presenterà delle difformità al Regolamento Barca Lucia – Pesì e Misure e il certificato di stazza personale della barca, verrà squalificata ed esclusa dall'ordine di arrivo.

Art. 4 Il punteggio per il Trofeo Renzo e Lucia è il seguente:

Classificato	Punteggio
1°	100
2°	80
3°	65
4°	50
5°	40
6°	30
7°	25
8°	20
9°	18
10°	16
11°	14
12°	12
13°	10
14°	8
15°	6
16°	4
17°	2
18°	1
19°	1
20°	1

Per la classifica finale del Trofeo Renzo e Lucia, se vengono disputate più di quattro regate, ad ogni equipaggio verrà eliminato il peggior punteggio ottenuto in una gara (salvo la squalifica) o la non partecipazione ad una regata.

Art. 5

Nel giorno della gara se alcuni equipaggi non si presentano per validi motivi, il Consiglio di Regata composto da: Presidente di regata – Presidente di giuria e rappresentanti delle società hanno facoltà di decidere se dare la partenza unica superiore a 11 max 14 equipaggi oppure prevedere le due batterie, come da regolamento.

Art. 6

Gli equipaggi devono partecipare alle regate con l'imbarcazione del proprio comune, è ammesso il cambio di barca in casi particolari solo su decisione del Consiglio di Regata, stessa regola anche al PALIO REMIERO DEL LARIO.

Art. 7 - Riserve:

1) Prima dell'inizio della stagione agonistica, le società dovranno comunicare all'Associazione Amici della Lucia gli equipaggi ufficiali per i relativi Comuni. L'equipaggio ufficiale è quello che parteciperà al Palio Remiero del Lario e al Trofeo Renzo e Lucia. L'Associazione Amici della Lucia provvederà ad inviare i nominativi degli equipaggi ufficiali al Comitato/Delegato di Como e alla Segreteria della Federazione.

2) Se nel corso della stagione agonistica si dovesse verificare la defezione totale di un membro di un equipaggio ufficiale, questo può essere sostituito da una riserva che diventerà a sua volta membro di equipaggio ufficiale; potrà quindi remare per il resto della stagione solo con l'altro componente dell'equipaggio ufficiale. La defezione di un componente dell'equipaggio ufficiale sarà irreversibile per tutta la stagione e dovrà essere comunicata in forma scritta all'Associazione Amici della Lucia che comunicherà il nuovo equipaggio ufficiale al Comitato/Delegato di Como e alla segreteria della Federazione.

3) In una gara dove l'equipaggio è formato con una riserva il punteggio finale sarà lo stesso di un equipaggio ufficiale.

4) In occasione del Palio Remiero del Lario, l'uso di una riserva sarà autorizzato solo in comprovati problemi di salute di un componente dell'equipaggio ufficiale. Pertanto, dovrà essere consegnato alla segreteria gare il certificato medico che attesti l'indisponibilità dell'atleta.

5) La riserva potrà essere un vogatore tesserato per la propria società o un vogatore preso in prestito da altra società, utilizzando le funzioni previste dal programma federale.

PER TUTTO QUANTO NON ESPOSTO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI FA ESPRESSO RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO REGATE DELLA F.I.C.s.

REGOLAMENTO “PALIO REMIERO DEL LARIO”

Art. 1

1. Possono partecipare al “Palio Remiero del Lario” i comuni delle provincie di Como e Lecco.

Art. 2

1. I vogatori sia Maschili che Femminili devono avere un'età non inferiore ai 18 anni compiuti, ed essere regolarmente tesserati alla F.I.C.sf.

Art. 3

1. Le imbarcazioni che possono partecipare al Palio devono essere totalmente conformi a quanto esposto nel regolamento “Barca Lucia” Pesi e Misure e del certificato di stazza personale della barca.

Art. 4

1. Prima dell'inizio della finale A le otto barche verranno controllate e verificate
2. Possono presenziare insieme ai giudici e all'organo tecnico solamente il rappresentante di giornata della imbarcazione controllata e non i vogatori, pena la squalifica.
3. Le imbarcazioni che nel corso delle verifiche presentassero difformità da quanto previsto dal presente regolamento saranno escluse dal Palio.

Art. 5

1. I vogatori dovranno indossare, pena la squalifica, in gara e alla premiazione, le canottiere con i colori del Comune rappresentato.

Art. 6

1. La gara sarà disputata su un percorso di metri 1500/2000.
2. Fino a undici Comuni iscritti si disputerà una gara unica, presenti il giorno della gara.
3. In caso di un numero superiore di iscritti verrà disputata la finale **B** di metri 1500/2000 per gli equipaggi dal 9° all'ultimo posto del “Trofeo Renzo e Lucia”, e una finale **A** per i primi otto equipaggi del “Trofeo Renzo e Lucia”.
4. I numeri d'acqua verranno scelti direttamente dall'equipaggio in base alla classifica del “Trofeo Renzo e Lucia” dello stesso anno. Gli equipaggi non inseriti nel Trofeo, possono partecipare alla gara, i numeri d'acqua rimanenti nella finale **B** verranno sorteggiati.

Art. 7

1. I concorrenti che si ritenessero danneggiati durante la gara o riscontrassero irregolarità, potranno presentare reclamo, subito dopo l'arrivo SOLO ED ESCLUSIVAMENTE TRAMITE I PROPRI DIRIGENTI RESPONSABILI DI GIORNATA, motivandolo per iscritto e accompagnandolo con la tassa di euro 50,00 (cinquanta/00) restituibile in casi di accoglimento del reclamo stesso.
2. La giuria può di propria iniziativa mettere fuori gara gli equipaggi trasgressori del presente regolamento e di quello della **F.I.C.s.f.**
3. Le decisioni della Giuria sono inappellabili.

PER TUTTO QUANTO NON ESPOSTO NEL PRESENTE REGOLAMENTO SI FA ESPRESSO RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO REGATE DELLA F.I.C.s.f.

BARCA "LUCIA"

Pesi e Misure

1. Sono ammesse alle gare le imbarcazioni tipo "Lucia 2000" con scafo in vetroresina cerchi e finiture di legno con le seguenti caratteristiche:
2. Peso a vuoto con scalmi e puntapiedi non inferiore a kg 320 (trecentoventi) e non superiore a kg 340 (trecentoquaranta). Per il raggiungimento del peso minimo è ammessa una zavorra massima di kg 15 (quindici) da fissare stabilmente nei tasconi laterali.
3. Lunghezza f.t. (da punta a punta) min. cm 658 max. cm 665
4. Larghezza f.t. (presa al centro) min. cm 198 max. cm 204
5. Lunghezza fondo piatto min. cm 417 max. cm 420
6. Larghezza fondo piatto min. cm 106 max. cm 109
7. Misura interna longheroni min. cm 51 max. cm 55
8. I remi dovranno essere totalmente di legno lunghezza massima cm. 315 con pala di tipo tradizionale (liscia, piatta, senza fresature o appendici). Non sono ammessi remi con rilievi o rinforzi sia della pala sia del manico, in materiale plastico o leghe. È consentito il solo profilo paracolpi sul terminale della pala che dovrà complanare (senza rilievi) alla pala stessa con altezza non maggiore di cm.4,00. Scalmi in metallo entro la misura dell'imbarcazione, imbussolati nelle piastre costituenti, parte unica con lo scafo.
9. Posizione scalmi: dalla tacca sulla falchetta di prua al centro scalmi di prua cm. 100/103 - da scalmi a scalmi cm. 138/141 - dallo scalmi di poppa alla tacca sulla falchetta a poppa cm. 115/118.
10. Posizione cerchi: dalla tacca sulla falchetta di prua al cerchio di prua cm.67/70 - dal cerchio di prua al cerchio centrale cm. 108/111- dal cerchio centrale al cerchio di poppa cm. 108/111 - dal cerchio di poppa alla tacca sulla falchetta a poppa cm 39/42
11. Larghezza cerchi cm 9/10. - Spessore cerchi 18/20 m/m - Spessore panchine 18/20 m/m.
12. Posizione anello per aggancio.
13. Fascia di sollevamento bilanciatura 7 cm a prua del cerchio centrale.
14. Altezza bordo dal pagliolato sulla sez. maestra cm. 46/49
15. Altezza bordo - fondo piatto sulla sez. maestra cm. 69/72
16. Altezza cerchio (compresa asta) dal pagliolato cm.187/200
17. È ammessa l'installazione del puntapiedi.
18. La barca dovrà essere bilanciata, (le cinghie di sollevamento non dovranno appoggiare sul cerchio, pena la squalifica con esclusione dall'ordine di arrivo).
19. Le imbarcazioni che risulteranno difformi dalle suddette caratteristiche non saranno ammesse alle gare o saranno squalificate se la difformità sarà verificata dopo una competizione.
20. Eventuali interventi di riparazione o manutenzione della barca dovranno essere concordati con il cantiere costruttore e dovranno essere segnalate per iscritto all'Associazione "Amici delle Lucia", che provvederà ad inviare copia al Comitato/Delegato di Como.
21. Le imbarcazioni devono essere presentate alle regate in buone condizioni di conservazione e manutenzione.
22. La barca durante la regata dovrà essere completamente vuota, è vietato portare qualunque tipo di zavorra mobile sia in punta sia in altre parti della barca. È vietato altresì portare borse, vestiario o altro e qualsiasi strumentazione elettronica (GPS, conta colpi, ecc. ecc.)
23. I certificati di stazza delle imbarcazioni fanno parte integrante del presente regolamento.
24. È consentito all'equipaggio durante le regate portare n.2 bottiglie d'acqua in contenitori di plastica da lt 1,5.